

Canale 200 H250 con griglie in ghisa a maglia B125

#### CANALE

Canale di drenaggio realizzato in calcestruzzo vibrocompresso ad elevata resistenza a "compressione", classe minima C35/45 (secondo UNI EN206:2006 e UNI 11104: 2004, Rck pari a 45 N/mm<sup>2</sup>) ed al "gelo/disgelo in presenza di sali antighiaccio" (classificazione +R secondo EN1433:2008)

Il canale è provvisto di 4 boccole filettate M8 alle quali possono essere avvitate i bulloni M8 per il fissaggio delle griglie.

Il canale, di tipo M (ovvero che richiede ulteriore supporto per sostenere i carichi orizzontali e verticali durante il servizio) è rispondente ai "Requisiti di progettazione e fabbricazione" imposti dalla norma EN1433:2008 ed è provvisto di marcatura obbligatoria CE (Regolamento Europeo 305/2011).

#### GRIGLIA

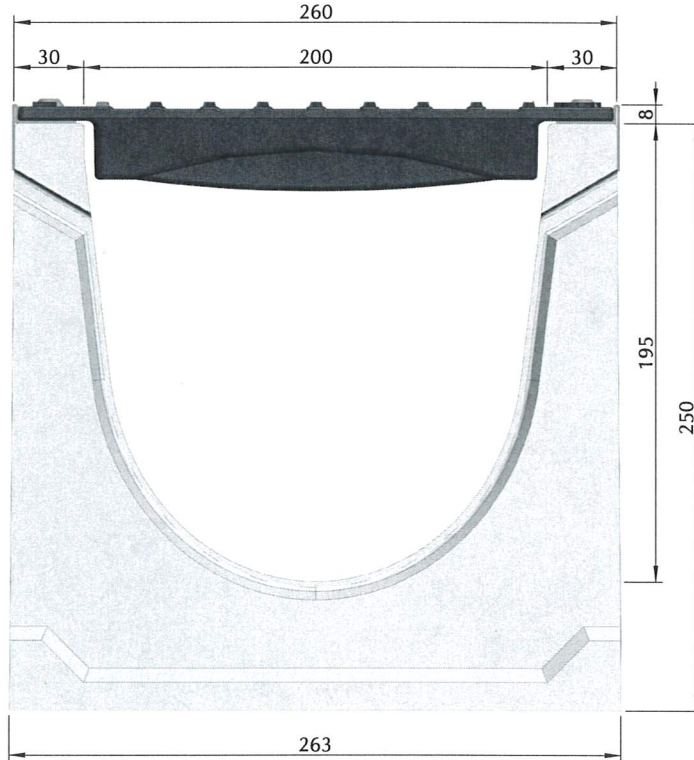
Griglia in ghisa sferoidale a maglia in classe B125 di dimensioni 498x256x40 (mm).



S.S. Romea, 80 – Rosolina (RO)  
info@venetaprefabbricati.it  
www.venetaprefabbricati.it  
Tel. 0426 337027

Canale

200 H250 con griglia in ghisa a maglia B125



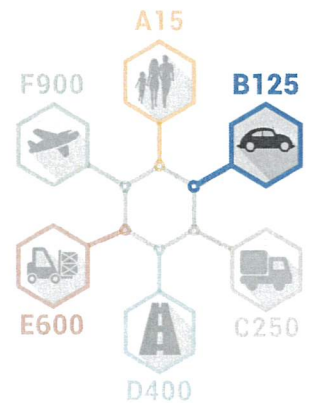
## Caratteristiche tecniche

Lunghezza totale (mm)	1.000
Larghezza esterna/interna (mm)	260/200
Altezza esterna/interna (mm)	250/195
Sezione canale (cm <sup>2</sup> )	320
Classe di carico	B125
Materiale	
Canale	Cls vibrocompresso C35/45
Griglie	Ghisa sferoidale GJS 500/7
Profilo	Acciaio DX51D+Z100
Nr. Griglie	2
Superficie di drenaggio (cm <sup>2</sup> )	766
Sistema di fissaggio griglie	4 bulloni M8
Peso totale (kg)	90,5

## Applicazioni

Aree carrabili private  
Aree pedonali

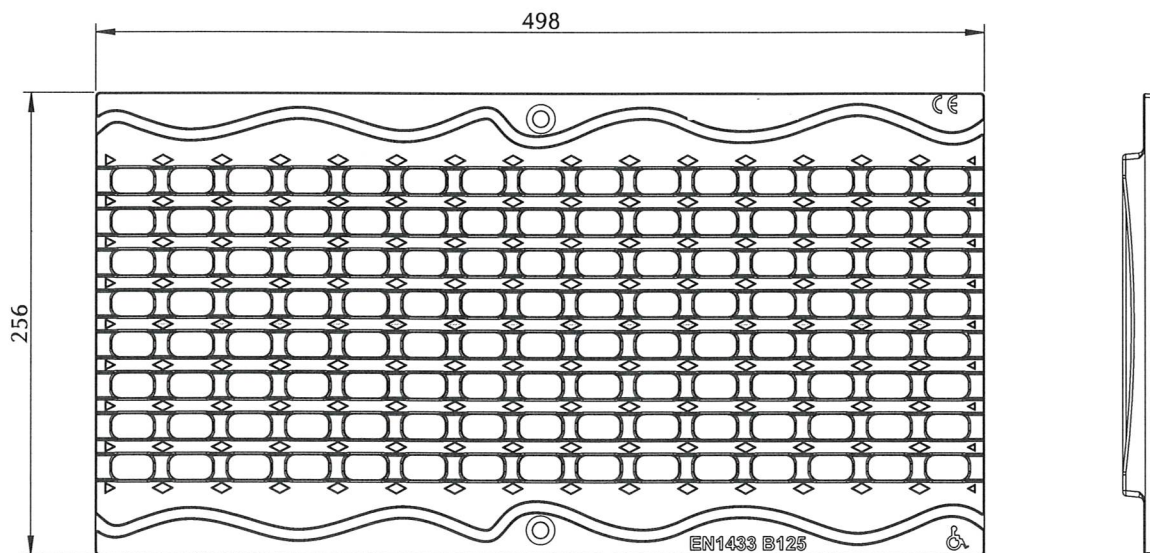
La sigillatura è garantita da una sede ricavata in testata nella quale poter applicare sigillante a base siliconica.





Griglia in ghisa a maglia antitacco

200 B125



## Dimensioni

Lunghezza:	498 mm
Larghezza:	256 mm
Altezza:	7 mm
Ingombro massimo:	18 mm
Materiale:	Ghisa sferoidale GJS 500/7
Peso:	5,6 Kg
Classe di carico:	B125
Superficie drenante:	383 cm <sup>2</sup>
Sistema di fissaggio:	2 bulloni M8
Trattamento superficiale:	Verniciatura nera

## Applicazioni

Aree carrabili private  
Aree pedonali

